

Unfallanalytische Parameter bei Heckkollisionen ermittelt anhand einer Auswertung von AZT-Crashtests

2014, pp. 186 – 195 (#05)

Heckkollisionen zählen zu den am häufigsten auftretenden Unfällen. Die hohe Anzahl von Personenschäden ist bei Heckkollisionen besorgniserregend. Um den genauen Unfallhergang rekonstruieren und Rückschlüsse auf die Insassenbelastung ziehen zu können, ist es wichtig, die unfallanalytischen Parameter von Heckkollisionen zu kennen. Dazu sollen vorliegend Kollisionsparameter wie Fahrzeugbeschleunigung, kollisionsbedingte Geschwindigkeitsänderung, Stoßzahl, Stoßzeit und Energy Equivalent Speed aus Beschleunigungsverläufen von AZT Heckcrashtests berechnet, analysiert und auf ihre Entwicklung untersucht werden. Zudem werden die Kollisionsparameter in verschiedenen Fahrzeugklassen und bei verschiedenen Fahrzeugheckformen sowie die Kompatibilität der Fahrzeuge betrachtet. Der Artikel ist ein Auszug der Diplomarbeit von Dipl.-Ing. (FH) Marvin Lammert. Er verfasste sie an der Hochschule für angewandte Wissenschaften München, Fakultät für Fahrzeugtechnik, Flugzeugtechnik und Maschinenbau, bei Prof. Dr.-Ing. Hans Bäumler und stellte die Diplomarbeit auf der 65. MAS-Tagung vor.

Forensic road accident investigation parameters of rear-impact collisions based on an analysis of AZT crashtests

Rear-impact collisions rank among the most frequent and most dangerous accidents. In order to reconstruct the exact course of the accident and to draw conclusions on the occupants' load, it is important to know the forensic road accident investigation parameters of rear-impact collisions. Collision parameters, for example vehicle acceleration, change of speed caused by the impact, coefficient of restitution, elapsed time of the impact and energy equivalent speed are calculated on the basis of the acceleration graphs of the [AZT](#) rear-impact crash tests. The parameter values are analysed and investigated for their development. In addition, the collision parameters of different vehicle classes and the crash compatibility of vehicles are researched.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Lammert, M.](#): Unfallanalytische Parameter bei Heckkollisionen ermittelt anhand einer Auswertung von AZT-Crashtests. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 52 (2014), pp. 186 – 195 (#05)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch