

# Unfallsschwere und Verletzungsschwere bei Pkw-Pkw-Frontalkollisionen

1992, pp. 129 - 132 (#5)

Von 234 Fahrern, die Pkw-Pkw-Frontalkollisionen erlitten, hatten 77 keine Verletzungen, 133 ein MAIS 1 - 3 und 24 ein MAIS 4 - 6. EES,  $\Delta v$ , maximale Deformationstiefe, Kollisionswinkel und Lebensalter zeigten einen signifikanten bis hochsignifikanten Einfluß auf die Gesamtverletzungsschwere der Insassen. Über alle Überdeckungsgrade und Kollisionswinkel hinweg blieb ab einer EES von 55 km/h und einer  $\Delta v$  von 40 km/h kein Fahrer mehr unverletzt. Ab einer EES von 50 km/h und einer  $\Delta v$  von 30 km/h erlitten die Fahrer lebensgefährliche Verletzungen  $\text{MAIS} \geq 4$ .

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Miltner, E.](#); [Wiedmann, K.-P.](#); [Leutwein, B.](#); [Hepp, H.-P.](#); [Fischer, R.](#); [Salwender, H.-J.](#); [Frobenius, H.](#); [Kallieris, D.](#): Unfallsschwere und Verletzungsschwere bei Pkw-Pkw-Frontalkollisionen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 30 (1992), pp. 129 - 132 (#5)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1992 #2 [Zur Prädiktion tödlicher Verletzungen von Pkw-Insassen bei Seitenkollisionen mit Anstoß an die Fahrgastzelle](#)

## Weitere Infos zum Thema

- [MAIS](#)