

# Untersuchung der körperlichen Belastung von Patienten im Rettungswagen während einer Einsatzfahrt

2022, p. 334 (#10)

Im Rahmen einer Bachelorarbeit des Autors an der Hochschule für angewandte Wissenschaften Hamburg und in Zusammenarbeit mit dem IFU-Hamburg Institut für Unfallanalysen Dipl.-Phys. Ing. Weber PartG wurden insgesamt 17 Versuchsfahrten mit einem Rettungswagen (RTW) auf verschiedenen Fahrstrecken mit jeweils drei Probanden durchgeführt. Die Aussagen der Probanden wurden mit den gemessenen Versuchsdaten korreliert und ausgewertet. Es wurde untersucht, welche Insassenbelastungen bei unterschiedlichen Fahrgeschwindigkeiten und Fahrmanövern in einem Rettungswagen auftreten und inwieweit sich die körperliche Belastung eines sitzenden und liegenden Patienten unterscheiden. Ziel der Arbeit war es, auf der Basis der aufgenommenen Daten und Probandenaussagen allgemein gültige Kriterien zu erarbeiten, die in die Entwicklung und Planung von Rettungswagen, die Ausbildung von Notfall- und Rettungssanitätern sowie Vorschläge zum Transport von Patienten in RTW einfließen können. Ferner wurden die erhobenen Daten in der Analyse auf das Rettungsdienstpersonal übertragen und mit bekannten Messwerten verglichen, um die körperliche Belastung der Insassen im RTW einschätzen zu können.

## **Investigating the physical strain on patients in an ambulance during an emergency journey**

As part of a bachelor's thesis by the author at the Hamburg University of Applied Sciences and in cooperation with the IFU-Hamburg Institut für Unfallanalysen Dipl. Phys. Ing. Weber PartG, a total of 17 test drives were carried out with an ambulance on different routes, each with three test persons. The test persons' statements were correlated with the measured test data and evaluated. It was investigated which occupant loads occur at different driving speeds and driving manoeuvres in an ambulance and to what extent the physical load of a sitting and lying patient differ. The aim of the work was to develop generally valid criteria on the basis of the recorded data and test person statements, which can be incorporated into the development and planning of ambulances, the training of emergency and paramedics, and proposals for the transport of patients in ambulances. Furthermore, the collected data were transferred to the ambulance personnel in the analysis and compared with known measured values in order to be able to assess the physical strain on the occupants in the ambulance.

□

## **Inhaltsverzeichnis**

- [1 Zitat](#)

- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

## **Zitat**

[Sengl, F.](#): Untersuchung der körperlichen Belastung von Patienten im Rettungswagen während einer Einsatzfahrt. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 60 (2022), pp. 334 - 347 (#10)

## **Inhaltsangabe**

## **Anmerkungen**

## **Beiträge zum Thema im VuF**

## **Siehe auch**