

Untersuchung zur Funktion von Fußgängererkennung und Notbremsassistenten

2014, pp. 252 - 258 (#7/8)

Die Einführung von Fußgänger-Notbremsassistenten stellt einen großen Schritt in der Fahrzeugsicherheit dar und hat das Potenzial, viele Menschenleben zu retten oder Unfallschwere zu reduzieren. Fußgänger-Notbremsassistenten werden im Euro NCAP-Verbraucherschutzprogramm erst ab 2016 bewertet. Der ADAC hat die Vor- und Nachteile aktuell vorhandener Systeme genauer untersucht.

Study on the function of pedestrian detection and emergency braking assistant systems

The introduction of emergency braking assistants with pedestrian detection represents a major step forward in vehicle safety and has the potential for saving many lives and reducing the severity of accidents. Emergency braking assistants with pedestrian detection will not be evaluated in the Euro [NCAP](#) consumer protection programme until 2016. The ADAC has taken a closer look at the advantages and disadvantages of the systems currently available.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Rigling, A.](#); [Sandner, V.](#); [Kolke, R.](#): Untersuchung zur Funktion von Fußgängererkennung und Notbremsassistenten. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 52 (2014), pp. 252 - 258 (#7/8)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 2016 #5 [Wirksamkeit des Volvo-Fußgänger-Erkennungssystems auf Basis realer Fußgängerunfälle](#)

Weitere Infos zum Thema