

# VKU 2005

## Jahresinhaltsverzeichnis 2005

- [24 GHz-Multimode-Radar-Technologie für mehr Sicherheit](#)
- [3D-Lasersysteme für die Verkehrsunfallaufnahme zur Erstellung maßstabsgerechter Unfallzeichnungen](#)
- [Aussage über die Haltbarkeit von Fahrzeugböden der Nutzfahrzeuge und ihrer Anhänger infolge der Fahrzeugbodenbefahrung mittels eines experimentellen Prüfverfahrens](#)
- [Begriffsdefinitionen - Abgrenzungen](#)
- [Beitrag der Unfallforschung zur Darstellung des Nutzenpotenzials fahrzeugseitiger Maßnahmen für den Fußgängerschutz](#)
- [Beschleunigungsmessungen an Autobussen in realen Verkehrssituationen zur Berechnung der auf die Fahrgäste einwirkenden dynamischen Belastungen](#)
- [Bremsverhalten von Personenkraftwagen](#)
- [Crashversuche zur Klärung von Beweisfragen bei Unfällen mit Fahrzeugen unterschiedlicher Schadensschwere](#)
- [Der Motorradairbag - neueste Erkenntnisse aus Full-Scale-Tests nach ISO 13232](#)
- [Der Weg zum sensitiven Auto: Sicherheitssysteme arbeiten künftig zusammen](#)
- [Der betriebswirtschaftlich kalkulierte Fahrzeugrestwert](#)
- [Der digitale Tachograph](#)
- [Die Blickbewegungsanalyse als alternatives Werkzeug im Bereich der Fahrzeugsicherheit](#)
- [Die EVU und ihre Ländergruppen im Wandel - Weiterbildung, Berufsbild und das Projekt QUERY](#)
- [Gerichtsurteile](#)
- [Innerortsunfälle mit rechts abbiegenden Lastkraftwagen und ungeschützten Verkehrsteilnehmern Teil 1](#)
- [Innerortsunfälle mit rechts abbiegenden Lastkraftwagen und ungeschützten Verkehrsteilnehmern Teil 2](#)
- [Innerortsunfälle mit rechts abbiegenden Lastkraftwagen und ungeschützten Verkehrsteilnehmern Teil 3](#)
- [Kalkulationstabelle für nachlackierungsfreies Ausbeulen](#)
- [Kontaktvorgänge im gleichgerichteten Verkehr bei Fahrstreifenwechsel Teil 1](#)
- [Kontaktvorgänge im gleichgerichteten Verkehr bei Fahrstreifenwechsel Teil 2](#)
- [Ladungssicherung im Kastenwagen - Notwendigkeit und neue Anforderungen nach DIN 75410-3](#)
- [Ladungssicherung on top Aktuelle Neuerungen zu Reibwerten und Aufbau-Komponenten](#)
- [Ladungssicherung von Stückgütern auf Straßenfahrzeugen](#)
- [Leserbrief zu: Steinschlag - verursacht durch herabfallende oder aufgeschleuderte Steine](#)
- [Motorschaden auf Grund von Schmierölunterversorgung](#)
- [Neue Erkenntnisse zur Eingrenzung der Kollisionsgeschwindigkeit von Pkw mit neuartigen Frontkonturen aus Analysen realer Fußgängerunfälle](#)
- [Neue Funktions- und Sicherheitssysteme für Reisebusse - am Beispiel des neuen Starliners](#)
- [Praxistest - Wie hoch ist die Kraftstoffeinsparung bei Lastkraftwagen mit automatisch geschalteten Getrieben?](#)
- [Quads - Begriffe, Technik, Brems- und Fahrversuche](#)
- [Sicherheitsmaßnahmen bei Reisebussen](#)

- [Simulation der Fahrstabilität bei Ausweichmanövern von Fahrzeugen](#)
- [Steinschlag - verursacht durch herabfallende oder aufgeschleuderte Steine](#)
- [Technologie der der Primärretarderprüfung in der periodischen Kraftfahrzeug-Überwachung](#)
- [UDS-2.0-Aufzeichnungen im Vergleich](#)
- [Unfallbeteiligung von Kleintransportern](#)
- [Unfallursachenermittlung und Kostenreduktion durch den Einsatz von Unfalldatenspeichern bei Kleintransportern mit Fallbeispielen](#)
- [Unterschiedliche Rechtsprechung - zwei Urteile zum § 495 a ZPO \(Sachverständigenhonorar\)](#)
- [Verbesserung der Nachtsicht des Fahrers im Nutzfahrzeug](#)
- [Verfahren zur Ermittlung von Reibwerten](#)
- [Verkehrsunfälle mit mehrgliedrigen Nutzfahrzeugen infolge Stabilitätsverminderung](#)
- [Versuchsbericht: Das Bremsvermögen eines Fahrzeugs bei unterschiedlichem Reifenluftdruck](#)
- [Vom Werden und Nutzen der Sterne - Euro NCAP für Sachverständige](#)
- [Zu den Aufgaben der Sachverständigen unter besonderer Berücksichtigung der Restwertentscheidung des OLG Köln sowie der Entscheidung des OLG Düsseldorf zur 70%-Grenze](#)