

# VKU 2007

## Jahresinhaltsverzeichnis 2007

- ["Fehler" in Bedienungsanleitungen von Geschwindigkeitsmessgeräten](#)
- [Aktive Thermografie - mit neuer Prüfmethode mangelhafte Karosseriereparaturen und verdeckte Unfallschäden erkennen](#)
- [Besonderheiten bei Kreuzungsunfällen - Spuren, Stoßpunktlage, Stoßantrieb, Rotation](#)
- [Bremsverzögerungen und Sturzeinleitung von Motorrädern](#)
- [Computergestützte Unfallanalyse unter Einbeziehung neuer wissenschaftlicher Erkenntnisse](#)
- [Das aufwandsabhängige Sachverständigenhonorar bei Gutachten zu Kfz-Schäden](#)
- [Die Auswertung digitaler Fahrzeugdaten bei der Unfallrekonstruktion - Nutzen für die Unfallrekonstruktion](#)
- [Die Bedeutung der Speicherung von elektronischen Daten für die Unfallanalyse aus Sicht des Herstellers](#)
- [Einfluss des Deformationsverhaltens von Crashstrukturen auf das Abgleiten bei verschiedenen Unfallszenarien](#)
- [Empirische Untersuchung des Spurwechsels und Ausweichens von einspurigen Fahrzeugen](#)
- [Erkennbarkeit kontrastarmer Hindernisse bei Abblendlicht unter Berücksichtigung moderner Scheinwerfersysteme - Teil 1](#)
- [Erkennbarkeit kontrastarmer Hindernisse bei Abblendlicht unter Berücksichtigung moderner Scheinwerfersysteme Teil 2](#)
- [Erkenntnisse zum Deformationsverhalten moderner Fahrzeuge und zur Belastung der Insassen beim Heckanprall](#)
- [Erweiterte Vermeidbarkeitsbetrachtung: Der Aufmerksamkeitspunkt](#)
- [Erweiterung des Berufsbildes des Unfallanalytikers durch neue Arbeitsfelder](#)
- [Fahrstreifenwechsel - noch offene Fragen](#)
- [Gefahren oder gestanden?](#)
- [Gurtschlitten - aktualisierte Untersuchung der biomechanischen Belastung](#)
- [Kippen und Rutschen von Motorrädern](#)
- [Kooperative Recherche für Unfallanalytiker mit Colliseum](#)
- [Kunststoffe für das Automobil der Zukunft](#)
- [Ladungssicherung - Zur Festigkeit von Stirnwänden](#)
- [Laserpistolen im Zwielficht](#)
- [Lkw-Spurwechsel auf mehrspurigen Richtungsfahrbahnen](#)
- [Mensch und Bremse in Notbremsituationen mit Pkw - neue Erkenntnisse zu Prozesszeiten beim Bremsen](#)
- [Messfehler von mehr als 20% bei Video-Geschwindigkeitsmessungen mit der Video-Stoppuhr CG-P50E möglich](#)
- [Neues Einsatzfahrzeug der niederländischen Polizei für die Verkehrsunfallaufnahme](#)
- [Optimierte Vermessung von Unfallstellen mit automatisierter Skizzenerstellung](#)
- [PTB-Stellungnahme zum Beitrag über Messfehler bei der Geschwindigkeitsmessung](#)
- [Plausibilitätsprüfung von Fahrradschäden mit "Streifmuster"](#)
- [Qualitätsanforderungen bei Kompatibilitäts- und Plausibilitätsprüfungen mittels fotografischer Verfahren](#)
- [Reaktionszeiten im Straßenverkehr](#)
- [Reibung im Stoßpunkt](#)

- [Reibung und Stoßfaktor bei der Vorwärtsrechnung nach Impuls- und Drallerhaltung](#)
- [Schalldruckbelastung von Pkw-Insassen durch Airbags](#)
- [Schutzhaltung RISP \(Rear Impact Self Protection\)](#)
- [Schätzfehler bei Messungen durch Nachfahren mit dem PolicePilot](#)
- [Sicherheitsgurt für Motorräder - Lösungsansätze, Schutzpotenzial und Crashergebnisse](#)
- [Sicherung von Fahrzeuglampen zwecks Feststellung ihres Schaltzustands nach Verkehrsunfällen](#)
- [Sind Ergebnisse aus Restwertbörsen beeinflussbar?](#)
- [Sind alte Airbags besser als keine?](#)
- [Verkeiltes Aufsatteln - eine wenig bekannte Gefahr mit hoher Dunkelziffer](#)
- [Verzerrte Fotos bei Gegenüberstellungen von Fahrzeugschäden](#)
- [Winterreifen - ein Sicherheitsrisiko?](#)
- [Wo findet man was? - Literaturrecherche in VKU](#)