

VRR

VRR - VerkehrsRechtsReport

Monatlich seit 2005 (1. Jahrgang) erscheinende Zeitschrift für das Verkehrsrecht aus dem ZAP-Verlag, herausgegeben von [Detlef Burhoff](#). Seit Anfang 2015 nur noch im elektronischen Format (.pdf) per eMail. ISSN 1862-3980

Folgende Rechts- und Wissensgebiete sind berücksichtigt:

- Verkehrsivilrecht
- Verkehrsstrafrecht
- Ordnungswidrigkeitenrecht
- Unfallanalysen
- Versicherungsrecht
- Verkehrsmedizin
- Gebührenrecht

Bestellung, Abo: <https://kostenlos.anwaltverlag.de/fachgebiete/verkehrsrecht/>

Inhaltsverzeichnis: <https://www.burhoff.de/Listen/Vrr>

Archiv: <https://kostenlos.anwaltverlag.de/archiv-vrr-verkehrsrechtsreport/>

Unfallanalytische Beiträge

Beiträge aus anderen Fachgebieten sind nicht zwingend gelistet. In den letzten Jahren wurden kaum mehr unfallanalytische Beiträge veröffentlicht.

2005 (1)	2006 (2)	2007 (3)	2008 (4)	2009 (5)	2010 (6)	2011 (7)	2012 (8)	2013 (9)	2014 (10)
2015 (11)	2016 (12)	2017 (13)	2018 (14)	2019 (15)	2020 (16)	2021 (17)	2022 (18)	2023 (19)	2024 (20)

 Dieser Artikel oder Abschnitt bedarf einer Übersetzung. Hilf mit, ihn zu [verbessern](#), und entferne anschließend diese Markierung.

2014

- [Bastek, J.: Höhenzuordnung von Schäden an Unfallfahrzeugen - mögliche Fehlerquellen.](#) VRR 12/2014, pp. 459 - 464
- [Schrickel, A.; Nugel, M.: Die Bewertung von Parkplatzunfällen bei gleichzeitiger Rückwärtsfahrt aus juristischer und technischer Sicht.](#) VRR 11/2014, pp. 417 - 422
- [Schulte, A.: Versicherungsbetrug oder Trittbrettfahrer?](#) VRR 9/2014, 336 - 341
- [Holtkötter, I.; Kortmann, A.: Wirksamkeit von Fahrdynamikregelungen wie ESP.](#) VRR 8/2014, pp. 299 - 303
- [Schrickel, A.: Effekte bei einer Vollbremsung mit überlagertem Ausweichen.](#) VRR 7/2014, pp. 259 - 261
- [Förster, M.: Fahrerassistenzsysteme - Stand der Dinge.](#) VRR 4/2014, pp. 139 - 142

- [Golder, U.: Der Ablauf des Visiertests beim Lasermessgerät RIEGL FG21.](#) VRR 2/2014, pp. 57 - 62

2013

- [Schlottbom, S.; Spittel, M.: Analyse von Spuren an Motorradhelmen.](#) VRR 12/2013, pp. 455 - 458
- [Strotmann, M.: Risiken im Straßenverkehr durch XXL-Landmaschinen.](#) VRR 11/2013, pp. 416 - 418
- [Dietrich, R.: Verwendung des Wendekreisdurchmessers in der Unfallrekonstruktion](#) Teil 2. VRR 10/2013, pp. 377 - 380
- [Becke, M.; Spittel, M.: Vollbremsbedingter Anstoß des Kopfs an der Kopfstütze.](#) VRR 8/2013, pp. 297 - 302
- [Wolbers, J.; Nickel-Fleitmann, A.: Insassenbewegung: Knieanprall bei Heckkollisionen.](#) VRR 7/2013, pp. 251 - 256
- [May, A.: Die Wunderwaffe der Polizei Münster.](#) VRR 6/2013, pp. 215 - 218
- [Hoger, T.: Unfälle bei Dunkelheit: Ortstermin oder lichttechnische Untersuchung.](#) VRR 5/2013, pp. 172 - 174
- [Golder, U.: Versuche zur Messgenauigkeit von PolyScan speed](#) - Teil 4. VRR 4/2013, pp. 136 - 139
- [Golder, U.: Versuche zur Messgenauigkeit von PolyScan speed](#) - Teil 3. VRR 3/2013, pp. 92 - 98
- [Golder, U.: Versuche zur Messgenauigkeit von PolyScan speed](#) - Teil 2. VRR 2/2013, pp. 50 - 59
- [Golder, U.: Versuche zur Messgenauigkeit von PolyScan speed](#) - Teil 1. VRR 1/2013, pp. 17 - 22

2012

- [Dietrich, R.: Verwendung des Wendekreisdurchmessers in der Unfallrekonstruktion](#) Teil 1. VRR 12/2012, pp. 457 - 460
- [Nickel, M.; Nickel-Fleitmann, A.: Reaktion des Fahrers oder Eingriff des Assistenzsystems?](#) VRR 11/2012, pp. 414 - 419
- [Golder, U.: Schulungsnachweise - Nachschulungen von Messbeamten.](#) VRR 10/2012, pp. 377 - 378
- [Grün, Ma.; Grün, Mi.: Der Einheitensensor ES3.0 der Firma eso GmbH - \(k\)ein standardisiertes Messverfahren.](#) VRR 9/2012, pp. 333 - 336
- [Marten, N.: Motorradunfälle mit Überschlägen.](#) VRR 8/2012, pp. 292 - 294
- [Golder, U.: Bedeutung der Abstandsangabe beim Einseitensensor ESO ES3.0.](#) VRR 7/2012, pp. 255 - 258
- [Holtkötter, I.: Ist Reifenwechsel Vertrauenssache?](#) VRR 6/2012, pp. 215 - 218
- [Becke, M.: Die vergessenen Ingenieure.](#) VRR 4/2012, pp. 134 - 136
- [Strotmann, M.: "Blinder Fleck" beseitigt? - Der Praxistest.](#) VRR 3/2012, pp. 100 - 103
- [Spittel, M.: Bedeutung des Bremsassistenten für die Unfallrekonstruktion.](#) VRR 2/2012, pp. 57 - 59
- [Schrickel, A.: Probieren geht über Studieren - Ein Fallbeispiel.](#) VRR 1/2012, pp. 20 - 22

2011

- [Förster, M.: Notbremslicht - Emergency Stop Signal.](#) VRR 12/2011, pp. 456 - 458

- [Hoger, T.: Dach- oder Frontmontage von akustischen Signalgebern.](#) VRR 11/2011, pp. 418 - 420
- [Schrickel, A.: Hat der Auffahrende immer Schuld?](#) VRR 10/2011, pp. 377 - 379
- [Schmedding, K.: Unfallflucht - Wer bremst gewinnt.](#) VRR 8/2011, pp. 297 - 300
- [Holtkötter, I.: ProVida - Neue Auswertehilfe nicht nur für kritische Fälle.](#) VRR 7/2011, pp. 255 - 261
- [Schimmelpfennig, K.-H.; Hoffmeister, L.; Schulte, A.: Der Sicherheitsabstand: Verhaltensweisen von Fahrradfahrern.](#) VRR 6/2011, pp. 215 - 219
- [Schimmelpfennig, K.-H.; Uphoff, T.: Näherungsgleichung für die Berechnung von Fahrwerksbelastung durch Schlaglöcher.](#) VRR 5/2011, pp. 174 - 178
- [Schimmelpfennig, K.-H.; May, A.: Die Signalposition - häufig verwendet und trotzdem unterschätzt.](#) VRR 4/2011, pp. 137 - 139
- [Golder, U.: Toleranzproblematik bei der Geschwindigkeitsmessanlage ProVida.](#) VRR 3/2011, pp. 96 - 101
- [Schrickel, A.: Digitalfotografie - Bildbearbeitung im Sachverständigenwesen.](#) VRR 2/2011, pp. 57 - 60
- [Becke, M.: Die Ermittlungslücke.](#) VRR 1/2011, pp. 18 - 21

2010

- [Becke, M.; Werner, S.; Hoger, T.: Aufdeckung von Unfallmanipulationen mit Hilfe von Fahrzeug-Eigenfrequenzen.](#) VRR 12/2010, pp. 455 - 460
- [Marten, N.: Straßenhaftung neuer Motorradreifen.](#) VRR 11/2010, pp. 418 - 420
- [Rausch, H.-O.: Untersuchung zur Sicherheit von Autogasanlagen.](#) VRR 10/2010, pp. 376 - 381
- [Becke, M.: Typische Fehler im Weg-Zeit-Diagramm.](#) VRR 9/2010, pp. 340 - 341
- [Holtkötter, I.: Elektronische Fahrzeugschlüssel als Sicherheitsproblem - Teil 2.](#) VRR 8/2010, pp. 296 - 299
- [Holtkötter, I.: Elektronische Fahrzeugschlüssel als Sicherheitsproblem - Teil 1.](#) VRR 7/2010, pp. 258 - 261
- [Wolbers, J.; Kramer, P.; Förster, M.: Vergleichende Bremsverzögerungsmessungen auf schneebedeckter Straße.](#) VRR 6/2010, pp. 215 - 217
- [Hoger, T.: Dynamische Wahrnehmbarkeitsanalyse eines Martinshorns am Beispiel eines Motorradfahrers.](#) VRR 5/2010, pp. 176 - 181
- [Spek, A.; Hagendoorn, K.; Alphenaar, A.; Wolbers, J.; Kalthoff, W.; Bührmann, R.: Interpretation der Fahrzeugfehlerspeichereinträge nach Verkehrsunfällen.](#) VRR 4/2010, pp. 136 - 142
- [Kornau, M.: Höhenzuordnung von Kontaktpuren - Aufgefahren oder zurückgesetzt?](#) VRR 3/2010, pp. 95 - 98
- [Hoffmeister, L.: Leergewichte und Unfallgewichte von Pkw -Teil 3.](#) VRR 2/2010, pp. 56 - 59
- [Hoffmeister, L.: Leergewichte und Unfallgewichte von Pkw -Teil 2.](#) VRR 1/2010, pp. 16 - 19

2009

- [Hoffmeister, L.: Leergewichte und Unfallgewichte von Pkw -Teil 1.](#) VRR 12/2009, pp. 455 - 460
- [Hesse, M.: Bestimmung des Kollisionsorts bei Verkehrsunfällen.](#) VRR 11/2009, pp. 414 - 417
- [Kalthoff, W.: Die Stoßzahl - ein entscheidender Parameter bei der Rekonstruktion eines Auffahrunfalls.](#) VRR 10/2009, pp. 375 - 379
- [Schmedding, K.: Lasermessgerät Vitronic PoliScan Speed: Über alle Zweifel erhaben? - Teil 2.](#) VRR 9/2009, pp. 337 - 340
- [Schmedding, K.: Lasermessgerät Vitronic PoliScan Speed: Über alle Zweifel erhaben? - Teil 1.](#) VRR 8/2009, pp. 293 - 296

- [Tenzer, A.: Fahrassistenzsysteme: Eine Herausforderung an den Sachverständigen und Juristen](#) Teil 2. VRR 7/2009, pp. 257 - 261
- [Tenzer, A.: Fahrassistenzsysteme: Eine Herausforderung an den Sachverständigen und Juristen](#) Teil 1. VRR 6/2009, pp. 214 - 218
- [Golder, U.: Die Beurteilung von Geschwindigkeitsmessungen mit Radargeräten](#) - Teil 3. VRR 5/2009, pp. 176 - 180
- [Golder, U.: Die Beurteilung von Geschwindigkeitsmessungen mit Radargeräten](#) - Teil 2. VRR 4/2009, pp. 135 - 138
- [Golder, U.: Die Beurteilung von Geschwindigkeitsmessungen mit Radargeräten](#) - Teil 1. VRR 3/2009, pp. 95 - 99
- [Wolbers, J.: Betriebszustand von Fahrzeuglampen](#). VRR 2/2009, pp. 55 - 60
- [Meyer, St.: HWS-Schleudertrauma](#). VRR 1/2009, pp. 18 - 22

2008

- [Marten, N.: Versicherungsbetrug nach Rennstreckenunfällen mit Motorrädern](#). VRR 12/2008, pp. 455 - 459
- [Kornau, M.: Selbstschutz ist kein Partnerschutz](#). VRR 11/2008, pp. 415 - 419
- [Lange, F.: Der Überholvorgang](#). VRR 10/2008, pp. 376 - 381
- [Golder, U.: Unfälle mit Fahrzeugen mit Sonderechten](#). VRR 9/2008, pp. 336 - 341
- [Hesse, M.: UDS - die "Black Box" fürs Auto](#). VRR 8/2008, pp. 298 - 303
- [Schal, St.: Der digitale Tachograf](#). VRR 7/2008, pp. 259 - 261
- [Gersmann, M.: Vorstellung des Segway](#). VRR 6/2008, pp. 218 - 220
- [Becke, M.: Unzutreffende EES-Schätzungen und ihre Auswirkungen auf das Rekonstruktionsergebnis - Die Bedeutung von EES-Versuchen](#). VRR 5/2008, pp. 174 - 179
- [Rausch, H.-O.: Untersuchungen zur Erkennbarkeit von ABS-Regelspuren - Gibt es ABS-Bremsspuren?](#) VRR 4/2008, pp. 134 - 139
- [Oxenfarth, M.: Reifenschäden - Mögliche Ursachen](#). VRR 3/2008, pp. 96 - 102
- [Hoffmeister, L.: Angleichsbremmung auf Landstraßen](#). VRR 2/2008, pp. 57 - 62
- [Walter, B.: Stand- und Sitzsicherheit von Fahrgästen in Linienbussen](#). VRR 1/2008, pp. 19 - 23

2007

- [Schneider, S.: Fahrdynamik von Motorrädern](#) - Teil 2. VRR 12/2007, pp. 462 - 465
- [Nickel, M.; Wolbers, J.: Unfälle bei Park- und Rangiermanövern](#). VRR 11/2007, pp. 416 - 422
- [Rohm, M.: Schalldruckbelastung von Pkw-Insassen durch Airbags](#). VRR 10/2007, pp. 375 - 381
- [Saat, D.: Die Leitplankenkollision](#). VRR 9/2007, pp. 337 - 339
- [Schneider, S.: Fahrdynamik von Motorrädern](#) - Teil 1. VRR 8/2007, pp. 301 - 303
- [Kalthoff, W.: Welche unfallrelevanten Daten speichern die elektronischen Systeme moderner Fahrzeuge?](#) VRR 7/2007, pp. 257 - 263
- [Nickel, M.: Steinschlagschäden durch Schwerlastverkehr](#). VRR 6/2007, pp. 215 - 220
- [Hoffmeister, L.; Becke, M.: Extreme Spurwechsel in Notsituationen](#). VRR 5/2007, pp. 179 - 181
- [Schulze, J.-D.; Becke, M.: Lkw-Spurwechsel auf mehrspurigen Richtungsfahrbahnen](#). VRR 4/2007, pp. 138 - 144
- [Walter, B.: War der Sicherheitsgurt angelegt oder nicht?](#) VRR 3/2007, pp. 99 - 104
- [Schrickel, A.: Lichtsignalanlagen in der Unfallrekonstruktion](#). VRR 2/2007, pp. 58 - 62
- [Oxenfarth, M.: Unfallursache: Nicht angepasste Geschwindigkeit](#). VRR 1/2007, pp. 17 - 20

2006

- [Becke, M.; Saat, D.: Grenzen der Diagrammscheibenauswertung.](#) VRR 12/2006, pp. 458 - 462
- [Schmedding, K.: Reaktionszeiten bei Tageslicht und Dunkelheit.](#) VRR 11/2006, pp. 417 - 422
- [Lange, F.: Anfahrbeschleunigungen.](#) VRR 10/2006, pp. 377 - 382
- [Hesse, M.: Spurensicherung und Auswertemöglichkeiten.](#) VRR 9/2006, pp. 337 - 342
- [Schrickel, A.: Signalposition und typische Abwehrhandlungen.](#) VRR 8/2006, pp. 294 - 298
- [Oxenfarth, M.: Was \(über-\)sieht ein Lkw-Fahrer?](#) VRR 7/2006, pp. 258 - 261
- [Rausch, H.-O.: Crashversuche am Fahrwerk - Wann entstehen Schäden an der Radaufhängung?](#) VRR 6/2006, pp. 216 - 221
- [Marten, N.: Sonderproblematik bei Auffahrunfällen; Anprall an eine Anhängerkupplung.](#) VRR 5/2006, pp. 175 - 179
- [Rohm, M.: Bewegungsgeschwindigkeiten von Fußgängern.](#) VRR 4/2006, pp. 136 - 139
- [Hoffmeister, L.: Einführung in den Dunkelheitsunfall.](#) VRR 3/2006, pp. 94 - 99
- [Kornau, M.: Gefühl für Weg und Zeit - nur die letzten Sekunden zählen.](#) VRR 2/2006, pp. 57 - 61

2005

- [Winninghoff, M.; Schmedding, K.; Schimmelpfennig, K.-H.: Digitalfotografie im Sachverständigenwesen - Erfahrungen aus der Praxis.](#) VRR 10/2005, pp. 375 - 379
- [Walter, B.: Ladungssicherung - Anforderungen und physikalische Grundlagen.](#) VRR 9/2005, pp. 336 - 341
- [Schrickel, A.: Die Computersimulation in der Unfallkonstruktion.](#) VRR 8/2005, pp. 298 - 303
- [Schimmelpfennig, K.-H.: Der Faktor Zeit in der Betrugsaufklärung.](#) VRR 7/2005, pp. 256 - 260
- [Schneider, S.: "Unfallflucht" - oder war der Anstoß für den Fahrer nicht wahrnehmbar?](#) VRR 6/2005, pp. 218 - 223
- [Golder, U.: Der Vollbremsvorgang eines Motorrades.](#) VRR 4/2005, pp. 132 - 138
- [Rohm, M.: Der Pkw-Fußgänger-Unfall.](#) VRR 3/2005, pp. 100 - 105
- [Schmedding, K.: Die Rotlichtsünde.](#) VRR 2/2005, pp. 58 - 63
- [Becke, M.: Geschwindigkeitsermittlung vor Bremsbeginn.](#) VRR 1/2005, pp. 20 - 24