

Verfahren zur Ermittlung von Reibwerten

2005, pp. 33 – 41 (#2)

Der vorliegende Beitrag beschäftigt sich mit der Darstellung verschiedener Messverfahren zur Untersuchung des Reibungsverhaltens für den Bereich der Ladungssicherung. Ausgehend von der konkreten Beschreibung der verschiedenen Messverfahren werden die jeweiligen Unterschiede, die Vor und Nachteile sowie der derzeitige Stand der Normung dargestellt. In einem weiteren Themenkomplex werden die zu betrachtenden Besonderheiten und die Einflussgrößen bei der Messung von Reibwerten sowie die Auswirkungen dieser Parameter auf das Messergebnis erörtert.

Procedures to determine friction coefficients. This paper deals with the different measuring procedures that can be employed to determine friction coefficients in the field of load securing. It will start with a concrete description of the various measuring methods, and then look at the respective differences, the advantages and disadvantages as well as the current level of standardisation. In an examination of a further cluster of related topics, the features that need to be considered, and the influential factors in recording friction coefficients as well as the effects of these parameters on the recorded result will be discussed.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Heinzel, B.](#): Verfahren zur Ermittlung von Reibwerten. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 43 (2005), pp. 33 – 41 (#2)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- #04 1988 [Die Bedeutung der Reibung für die Ladungssicherung](#)
- #01 2005 [Ladungssicherung on top Aktuelle Neuerungen zu Reibwerten und Aufbau-Komponenten](#)

Weitere Infos zum Thema