

Vergleichende Untersuchung von Aufwand und Genauigkeit herkömmlicher und neuerer graphischer Rekonstruktionsverfahren

1989, pp. 313 – 319 (#11)

Zur Überprüfung neuerer graphischer Verfahren zur Rekonstruktion von Strassenverkehrsunfällen wurden 7 Kollisionsbeispiele einer detaillierten Analyse unterzogen. Die Streubreite der Ergebnisse, die von verschiedenen Sachverständigen und/oder mit verschiedenen Verfahren ermittelt wurden, nimmt mit der Qualität der Eingangsdaten ab. Dominierendes Unterscheidungsmerkmal der Rekonstruktionsmethoden ist die Physik, auf der die einzelnen Verfahren basieren.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Rau, H.](#); [Leser, H.](#): Vergleichende Untersuchung von Aufwand und Genauigkeit herkömmlicher und neuerer graphischer Rekonstruktionsverfahren. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 27 (1989), pp. 313 – 319 (#11)

Inhaltsangabe

Kurzfassung einer Diplomarbeit von 1987. Darin wurden das (damals noch relativ neue) "Erweiterte Rhomboid-Schnitt-Verfahren zur grafischen Kollisionsanalyse, das [Schimmelpfennig](#) entwickelt hat, mit dem Antriebs-Balance-Diagramm nach [Slibar](#) verglichen. Dazu wurden eine Reihe von gut dokumentierten Unfällen mit beiden Verfahren rekonstruiert. Die Arbeit kam zum (heute wohl allgemein unbestrittenen) Ergebnis, dass das Erweiterte Rhomboid-Schnitt-Verfahren (RSV) brauchbar und praxistauglich ist.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1980 #10 [Ausnutzung der Symmetriebedingungen beim Impuls-Diagramm zur engeren Eingrenzung der Kollisionsgeschwindigkeiten unter gleichzeitiger Berücksichtigung des Drallsatzes](#)

- 1991 #09 [Die Kontaktpunktproblematik in der Unfallrekonstruktion - Energie-Doppelring- und Drehimpuls-Spiegel-Verfahren](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Leser, H.](#): Vergleichende Untersuchung von Aufwand und Genauigkeit alter und neuer graphischer Rekonstruktionsverfahren. Diplomarbeit an der Technischen Universität Berlin, 1987