

Verzögerungswerte von Zweirädern

1990, p. 320 (#12)

Bei der Rekonstruktion von Zweiradunfällen besteht häufig die Schwierigkeit, das Verzögerungsniveau des Zweirades über eine existierende Brems-/Blockierspur zu ermitteln. In der vorliegenden Arbeit werden die Ergebnisse umfangreicher Verzögerungsmessungen vorgestellt.

If a motorcycle is involved in traffic accident it is difficult to find out its level of deceleration. In this paper the results for extensive measurements of deceleration are presented.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Schmedding, K.](#); [Weber, M.](#): Verzögerungswerte von Zweirädern. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 28 (1990), pp. 320 - 322 (# 12)

Inhaltsangabe

Es wurden 50 Einzelbremsversuche ausgewertet, bei denen noch zusätzlich je nach Fahrzeugklasse und Fahrerfahrung unterschieden wurde. Bei Motorrädern > 500 ccm und durchschnittlicher bis hoher Erfahrung des Fahrers ergaben sich Bremsverzögerungswerte im Bereich von etwa 6,5...10 m/s². Bei Fahranfängern mit ca. 4 Wochen Führerschein zeigten sich deutlich geringere Werte. Gegen Ende der Bremsphase lagen die Verzögerungswerte der Unerfahrenen bei ca. 4,5...6,0 m/s². Bei Leichtkrafträdern wurden Verzögerungen von etwa 5...9 m/s² gemessen. Bei Motorradgespannen mit ungebremstem Beiwagen wurde ein Verzögerungsbereich von etwa 4,5 m/s² ermittelt. Bei [ABS](#)-gebremsten BMW-Motorrädern konnte bei schlechten Fahrbahnverhältnissen eine höhere Verzögerung realisiert werden als mit herkömmlichen Bremsen. Im Rahmen einer Wahrscheinlichkeitsbetrachtung wurde festgestellt, dass die Bremsverzögerung bei 6,5 m/s² ihr Maximum aufweist. Bei längeren, kontrollierten Bremsungen mit Motorrädern könne von einer Bremsverzögerung von etwa 6,5 m/s² ausgegangen werden.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

zu Zweiradverzögerung:

- 1979 #6 [Das Bremsvermögen schwerer Motorräder](#)
- 1979 #7/8 [Das Bremsverhalten von Zweiradfahrern in der Unfallsituation](#)
- 1990 #12 Verzögerungswerte von Zweirädern
- 1990 #10 [Die Geschwindigkeitsrückrechnung bei Motorradbremsungen](#)
- 1991 #2 [Bremsverzögerung von Fahrrädern](#)
- 1993 #3 [Neue Untersuchungsergebnisse zum Bremsverhalten von Motorradfahrern](#)
- 1994 #7/8 [Bremsverzögerung von Mofas](#)
- 1995 #11 [Bremsverzögerungen einer Geländemaschine / Enduro](#)
- 1996 #11 [Verzögerungen von Enduro-Motorrädern](#)
- 2006 #3 [Bremsversuche mit dem Kleinkraftrad S 50 / S 51](#)
- 2007 #5 [Bremsverzögerungen und Sturzeinleitung von Motorrädern](#)
- 2008 #11 [Bremsverzögerungen moderner Krafträder mit Normalfahrern](#)

Weitere Infos zum Thema

- 2008 [GWZ-Tabelle](#)

zu Zweiradgespann:

- 1990 #12 Verzögerungswerte von Zweirädern
- 1991 #7/8 [Motorradgespann-Fahrwerksgeometrie mit einem praktischen Beispiel an einem Experimentalfahrzeug](#)
- 2008 #4 [Fahrverhalten von Motorrädern mit Beiwagen aus unfallanalytischer Sicht](#)

Weitere Infos zum Thema