

Weiterentwicklung der Umsturzsicherheit bei MAN-Reisebussen

1997, pp. 319 - 324 (#11)

Der moderne Reisebus stellt ein sehr sicheres, komfortables und umweltfreundliches Verkehrsmittel dar, das geeignet ist, einen Beitrag zur Bewältigung der wachsenden Mobilität zu leisten. Obwohl seine Sicherheit statistisch klar nachweisbar ist, hat das Image durch einige spektakuläre Unfälle gelitten. Bei der Ursache dieser Unfälle sind technische Mängel von untergeordneter Bedeutung. Meist steht menschliches Versagen im Vordergrund. Menschliches Versagen kann durch eine Verbesserung der Fahrerausbildung und durch technische Unterstützung des Fahrers vermindert werden. Wenn es jedoch trotz aller Bemühungen zum Unfall kommt, können die schwerwiegendsten Folgen durch technische Vorkehrungen im Bereich der passiven Sicherheit wesentlich verringert werden. Der vorliegende Beitrag beschäftigt sich mit der Verbesserung der Umsturzsicherheit von MAN-Reisebussen sowohl im Hinblick auf die Sicherstellung des Überlebensraumes als auch bezüglich der Insassensicherung.

The modern touring coach is a very safe, comfortable and ecologically compatible means of transport and one which is suitable for making a contribution to coming to terms with the growth in mobility.

Although its safety is statistically beyond doubt, the coach's image has suffered as a result of a few spectacular accidents. Among the causes of these accidents technical deficiencies are of subordinate importance. Human error is mostly in the foreground. Human error can be reduced by improving driver training and by technical assistance for the driver. If an accident nevertheless happens despite all these efforts, the most serious consequences can be considerably diminished by technical precautions in the passive safety sector. This article deals with the improvement in the rollover safety of MAN touring coaches with regard to safeguarding the survival space and with regard to passenger security.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Riebeck, L.](#); [Breitling, U.](#): Weiterentwicklung der Umsturzsicherheit bei MAN-Reisebussen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 35 (1997), pp. 319 - 324 (#11)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema