

# Wirksamkeit von Fahrradhelmen bei Verkehrsunfällen von Radfahrern auf Kopfverletzungshäufigkeit und Verletzungsschwere

2008, pp. 344 - 354 (#11)

Radhelme gehören seit Jahren zur optionalen Schutzausrüstung der Fahrradfahrer, die bei Unfällen schwere Kopfverletzungen erleiden können. Die Schutzwirkung des Radhelmes aus dem Verkehrsunfallgeschehen für Deutschland zu analysieren und verunfallte Radfahrer mit und ohne Helm vergleichend gegenüberzustellen, hat die Unfallforschung der Medizinischen Hochschule Hannover als Ziel ihrer Untersuchung definiert. Als Datengrundlage wurden die Erhebungen am Unfallort GIDAS verwendet.

## **The Effectiveness of Bicycle Helmets for the Frequency of Head Injuries and the Seriousness of Injuries in Traffic Accidents Involving Cyclists**

For several years now, bicycle helmets have been an optional part of protective equipment for cyclists who might suffer serious head injuries in accidents. The Accident Research department of the Medical University of Hanover carried out a study in which they analysed the protective effect of bicycle helmets in traffic accidents and compared cyclists with and without helmets who were involved in an accident. The accident data collected by the [GIDAS](#) project (German In-Depth Accident Study) were used as a basis.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Otte, D.](#); [Haasper, C.](#); [Wiese, B.](#): Wirksamkeit von Fahrradhelmen bei Verkehrsunfällen von Radfahrern auf Kopfverletzungshäufigkeit und Verletzungsschwere. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 46 (2008), pp. 344 - 354 (#11)

## **Inhaltsangabe**

### **Weitere Beiträge zum Thema im VuF**

2013 #9 [Einflüsse auf das Verletzungsrisiko des Kopfes von Radfahrern und Nutzen von Radhelmen zur Vermeidung und Minderung von Verletzungen](#)

### **Weitere Infos zum Thema**