

Wirkungspotentiale von Adaptive Cruise Control und Lane Guard System bei schweren Nutzfahrzeugen (Teil 2)

2006, p. 292 (#11)

Fahrerassistenzsysteme sollen den Kraftfahrer unterstützen und Unfälle vermeiden helfen. Wie wirksam können die schon in Serie verfügbaren Helfer Adaptive Cruise Control (abstandsgeregelter Tempomat) und Lane Guard System (Spurverlassenswarner) sein? Zur Klärung dieser Frage hat das Allianz-Zentrum für Technik im Auftrag der MAN Nutzfahrzeuge AG und im Rahmen des vom Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) geförderten Projekts "Safe Truck" eine Analyse von Lkw-Unfällen durchgeführt. Teil 1 erschien in VKU 10/2006.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Gwehenberger, J.](#); [Schwertberger, W.](#); [Daschner, D.](#): Wirkungspotentiale von Adaptive Cruise Control und Lane Guard System bei schweren Nutzfahrzeugen (Teil 2). Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 44 (2006), pp. 292 - 295 (#11).

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 2006 #10 [Wirkungspotentiale von Adaptive Cruise Control und Lane Guard System bei schweren Nutzfahrzeugen \(Teil 1\)](#)

Weitere Infos zum Thema