

Zur Erkennbarkeit von Objekten unter begrenzten Sichtbarkeitsverhältnissen

2000, p. 184 - 194 (#7/8)

2000, p. 324 - 328 (#12)

The article presents some problems encountered in reconstructing road accidents happening at night. The problem refer to computational simulation of discernibility and recognition distance of unlit obstacles on the road. The results of the presented authors investigations in this area are to facilitate working out expertise on night driving accidents for administration of justice.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Unarski, J.](#); [Wach, W.](#); [Zebala, J.](#): Zur Erkennbarkeit von Objekten unter begrenzten Sichtbarkeitsverhältnissen - ein Forschungsbericht. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 38 (2000), pp. 184 - 194 (#7/8) und pp. 324 - 328 (#12)

Inhaltsangabe

U.a. Beispiele in Tabellen- und Diagrammform für die Beleuchtungsstärke und die Leuchtdichte der Scheinwerfer von

- Fiat 126p (Parabol-Scheinwerfer mit Bilux-Lampe)
- Opel Astra-F (FF-Scheinwerfer H7-Lampe)
- Audi A6 (D2S-Scheinwerfer mit Projektionsmodul)
- Daewoo Espero (FF-Scheinwerfer mit H1-Lampe)
- VW Polo (Parabol-Scheinwerfer mit H4-Lampe)

Die folgenden Erklärungen für die verwendeten Kürzel der Scheinwerferbauarten finden sich im Artikel nicht und werden quasi als bekannt vorausgesetzt: "FF" bezeichnet den sogenannten Freiflächenscheinwerfer mit frei im Raum geformten Reflektoren.

Bei "D2S"-Scheinwerfern handelt es sich um Xenon-Scheinwerfer. Xenonlampen (oder auch "Brenner" bzw. "Entladungslampen" genannt) werden in Kategorien eingeteilt. "D" steht dabei für Discharge (Entladung), "R" für **R**eflektionssystem und "S" für **S**ammellinse.

- D1S und D1R: integriertes Zündteil mit Brennerspannung 85V
- D2S und D2R: gesockelter Brenner mit Brennerspannung 85V
- D3S und D3R: "grüne Lampe" (ohne Quecksilber) mit integriertem Zündmodul, mit Brennerspannung 42V
- D4S und D4R: "grüne Lampe" (ohne Quecksilber), gesockelter Brenner mit Brennerspannung 42V
- D-H4R: wie D2R jedoch mit H4-Sockel und 42V Brennerspannung

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- [Literaturliste: Sicht](#)