

# Abkürzungen

## Abbreviations

### Hinweise (Introduction)

Hier finden Sie die Erläuterung von Abkürzungen, die in näherem Zusammenhang mit Straßenverkehr, Straßenbautechnik, Automobiltechnik und Unfallrekonstruktion stehen. Die Abkürzungen werden nicht (mehr) nach Sprachen unterschieden, weil viele Abkürzungen in Fachkreisen absolut gängig sind, ohne dass nach Herkunftssprache (hier meist Englisch, Französisch oder Deutsch) unterschieden wird. Um dieses Verzeichnis nicht zu überfrachten, bitte folgende Hinweise beachten:

- Viele gebräuchliche Abkürzungen sind auch in der [deutschen Wikipedia](#) erläutert, ggf. verlinken.
- Bitte keine Abkürzungen für Gesetze eintragen, die findet man bereits in der [deutschen Wikipedia](#)
- Bitte die Abkürzungen aus Fahrzeugtechnik, Motortechnik, etc. in Grenzen halten, weil das die Seite überfrachten würde.

This section contains the definitions for a variety of abbreviations related to roads, traffic, automobiles, and crash reconstruction. The abbreviations are not ordered by language, since many are common to several languages. English, French, and German are the most common language-of-origin. In order to keep this list to a manageable size, please observe the following suggestions:

- Many common abbreviations can be found in the [German Wikipedia](#), with links where appropriate.
- Abbreviations for legal terms and terminology should not be included here.
- **Please limit entries to terms particular to vehicles, roadways, crashes, etc.**

### Siehe auch

- [Liste der Listen von Abkürzungen](#)
- [Glossar des Kraftfahrt-Bundesamtes](#)
- [Abkürzungen für Gesetze und Rechtsbegriffe](#)
- [Abkürzungen in der Kfz-Technik](#)
- [Liste polizeilicher Abkürzungen](#)
- [Ausführliches Verzeichnis englischer Abkürzungen mit vier Buchstaben](#)

[A](#) [B](#) [C](#) [D](#) [E](#) [F](#) [G](#) [H](#) [I](#) [J](#) [K](#) [L](#) [M](#) [N](#) [O](#) [P](#) [Q](#) [R](#) [S](#) [T](#) [U](#) [V](#) [W](#) [X](#) [Y](#) [Z](#)

# A

- [AAAM](#) = Association for the Advancement of Automotive Medicine
- [AAGMA](#) = Advanced Automotive Glazing Manufacturers Association
- aaP = amtlich anerkannter Prüfer
- aaPmT = amtlich anerkannter Prüfer mit Teilbefugnissen
- [aaS](#) = amtlich anerkannter Sachverständiger
- aaSmT = amtlich anerkannter Sachverständiger mit Teilbefugnissen
- AAC = Adaptive Geschwindigkeitsregelung ([Knorr-Bremse](#))
- [ACEA](#) = Association des Constructeurs Européens d'Automobiles
- ACC = Adaptive Cruise Control = automatische Abstandsregelung
- ACDIS = Active Distance Support (Continental) = aktive Abstandsführung
- [ADAS](#) = Advanced Driver Assistance System
- ADR
  - Accident Data Recorder ([ADR](#))
  - Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route ([ADR](#)) = Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße
  - Australian Design Rules ([ADRs](#))
- ADT = Augmented Digital Tachograph = (durch Satellitennavigation) verbesserter digitaler Fahrtschreiber
- ADU = Auditory Damage Unit (Gefahrenwert bzw. Beschädigungsindex für Gehörschädigungen)
- [AEBS](#) = Autonomous Emergency Brake System
- [AEC](#) = Associated Equipment Company, ehemaliger britischer Nutzfahrzeughersteller
- [ACTAR](#) = Accreditation Commission for Traffic Accident Reconstruction = Prüfungskommission für Unfallanalytiker der Universität von North Florida, Texas A&M Universität
- [AGIB](#) = Arbeitsgruppe Identifikation nach Bildern
- AGR = Abgasrückführung (bei Pkws und kleineren Nutzfahrzeugen)
- [AGU](#) = Arbeitsgruppe für Unfallmechanik
- [AHEAD](#) = Aggregated Homologation-proposal for EventRecorderData for Automated Driving
- [AHK](#) = Anhängerkupplung
- [AHR](#) = Active Head Restraint
- [AIS](#) = Abbreviated Injury Scale
- AIT = Air Intake Temperature = Ansauglufttemperatur
- [AIR](#) = Arbeitsgemeinschaft Industrieller Runderneuerer
- [AKB](#) = Allgemeine Bedingungen für Kfz-Versicherung in Deutschland
- AOS = Active Offroad Stabilizer (ZF)
- [API](#) = American Petroleum Institute
- ARS = Active Roll Stabilization = hydraulische Wankstabilisierung (ZF)
- ASI = Acceleration Severity Index = Index für die Schwere der Beschleunigung siehe [Schutzkriterien](#)
- AST = Anspruchsteller (an die Haftpflichtversicherung des VN)
- ATD = antropomorphic test device = Dummy
- ATR = Ausschuss für Technik und Recht des [BVS](#)
- [AW](#) = Arbeitswert
- [AZT](#) = Allianz Zentrum für Technik
- [AZV](#) = Anhänge-Zug-Vorrichtung = Anhängerkupplung (AHK)

## B

- **BAS** = Bremsassistent für automatisches Erkennen einer Notbremsung mit automatischem Erhöhen des Bremsdrucks
- **BAS**t = [Bundesanstalt für Straßenwesen](#)
- BBA = Betriebsbremsanlage
- **beA** = **b**esonderes **e**lektronisches **A**nwaltpostfach
- BEP = **B**odywork **E**xchange **P**arameter, Codes für Austauschformat zwischen Fahrzeug- und Aufbauhersteller nach [Norm ISO 21308](#)
- **BEV** = **B**arrier **E**quivalent **V**elocity
- BG = Berufsgenossenschaft
- BGF = Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungen
- BGR = Berufsgenossenschaftliche Regelung
- BGV = Berufsgenossenschaftliche Vorschrift
- BKW = Bestattungskraftwagen
- **BMV** = Bundesministerium für Verkehr, seit 2005 *Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung*
- **BRV** = Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V.
- BSM = Blind Spot Monitoring, siehe [Totwinkel-Assistent](#)
- **BTE** = Bund der Technischen Eichbeamten (BTE)
- BTM = **BeT**äubungs**M**ittel
- **BVSK** = Bundesverband der freiberuflichen und unabhängigen Sachverständigen

## C

- **CAE** = Computer-Aided Engineering
- CAPS = Combined Active and Passive Safety = modulares Sicherheitssystem mit Vernetzung von Fahrerassistenzsystemen (Bosch)
- **CARB** = California Air Resources Board
- CARLOS (TC) = CAR LOading Standard (Trailer Coupling)
- CASR = [Centre for Automotive Safety Research](#)
- **CBC** = **C**ornering **B**rake **C**ontrol = Kurvenbremskontrolle (BMW, Mini)
- CBS = [Combined Brake System](#) = Bremssystem für Honda-Motorräder
- **CCIR** = Comité Consultatif International de la Radiodiffusion
- CCA = *cold cranking amps* = Kaltstartstrom einer Starterbatterie
- **CCTV** = **C**losed **C**ircuit **T**elevision
- CDC = Collision Deformation Classification = 7-stelliger Code nach [SAE J224a](#) zur Klassifikation des Fahrzeugschadens
- CDI = Common Rail Direct Injection; Diesel-Motorenbezeichnung bei Mercedes (Daimler-Chrysler)
- **CDR** = Crash Data Retrieval
- CDS = Crashworthiness Data System
- CDTI = Common Rail Diesel Turbo Injection; Diesel-Motorenbezeichnung bei GM (Opel)
- CEA = Comité Européen des Assurances = Vereinigung der europäischen Versicherer aus 32 Ländern, seit 2012 [Insurance Europe](#)
- CEST = Central European Summer Time (siehe auch [MESZ](#))
- CFC = *Channel Frequency Class*, eine Definition der Filtercharakteristik für die Filterung von Beschleunigungssignalen bei Crashtests für US-Zulassungen. Die Zahl hinten den Buchstaben bezeichnet die -1 dB Grenzfrequenz, siehe [http://zone.ni.com/reference/de-XX/help/370858K-0113/crash/misc\\_cfc](http://zone.ni.com/reference/de-XX/help/370858K-0113/crash/misc_cfc)

- CG = centre of gravity = Schwerpunkt (auch *COG* oder *CoG*)
- CIREN = Crash Injury Research and Engineering Network (<http://www.nhtsa.gov/CIREN>)
- [CISS](#) = Crash Impact Sound Sensing
- [CIVD](#) = Caravaning Industrie Verband e.V.
- [CMR](#) = Convention relative au contrat de transport international de **m**archandises par **r**oute = Internationale Vereinbarung über Beförderungsverträge auf Straßen
- CNG = Compressed Natural Gas = komprimiertes Erdgas
- CRS = Child Restraint System ([Kindersitz](#))
- [CSF](#) = Critical Speed Formula
- [CSV](#) = [Critical Sliding Velocity](#) = (für das Kippen) kritische Geschwindigkeit; s.a. [Schwerpunkthöhe](#)
- CVT = Continuously Variable Transmission = Getriebe mit stufenloser, variabler Übersetzung

## D

- [DCHV](#) = [Deutscher Caravaning Handels-Verband e.V.](#)
- [DEGES](#) = Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und Baugesellschaft mbH
- [DEKRA](#) = **D**eutscher **K**raftfahrzeug-**Ü**berwachungs-Verein
- DETR = Department of the Environment, Transport and Regions (UK); vormalige Bezeichnung des britischen Verkehrsministeriums
- [DfT](#) = Department for Transportation = britisches Verkehrsministerium
- DIH = Drum-in-Hat = elektrische Park-Trommelbremse in die Betriebsbremsenbremse integriert (TRW)
- DLC = *Diagnostic Link Connector* oder *Distance to Line Crossing* (engl., „Abstand zur Fahrbahnmarkierung“), ein Kriterium bei Spurhalteassistenten
- [DLG](#) = Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft e.V.
- [DGRM](#) = [Deutsche Gesellschaft für Rechtsmedizin](#)
- [DOP](#) = **D**igitales **O**ρθοphoto (Orthofoto)
- [DoT](#) = Department of Transportation = US-amerikanisches Verkehrsministerium
- DoE = Department of Energy = US-amerikanisches Energieministerium
- DRACO = **D**riving **A**ccident **C**oordinating **O**bserver, siehe [hier](#)
- [DSC](#) = Dynamic Stability Control = Fahrstabilitätsregelung (BMW, Mini)
- DTC = Dynamic Traction Control = dynamische Traktionskontrolle (BMW, Mini) oder *Diagnostic Trouble Code* oder [DTC](#) - *Dynamic Test Center*
- [DTCO](#) = **D**igitaler **T**achograph (TCO - Tachograph, TCM - Tachometer)
- DUI = **D**riving **u**nder the **I**nfluence (Driver under Influence)
- [DVS](#) = Deutscher Verband für Schweißen und verwandte Verfahren e.V. (DVS)

## E

- [EAE](#) = Empfehlung für die Anlage von Erschließungsstraßen, auch EAE 85/95 genannt
- [EAHV](#) = Empfehlung für die Anlage von Hauptverkehrsstraßen
- EBS = Electronic Brake System = elektrisch angesteuertes Bremssystem für Nutzfahrzeuge (in der Fahrzeugtechnik)
- EBS = Equivalent Barrier Speed (ehemals in der Unfallrekonstruktion, jetzt EES) = äquivalente Wandauprallgeschwindigkeit
- [ECC](#) = Electronic Communications Committee
- [ECD](#) = Electronically Controlled Deceleration
- ECE = Economic Commission for Europe, siehe auch [ECE-Regelungen](#)
- ECM = Electronic Control Module, siehe [Steuergerät](#) (auch ECU - Electronic Control Unit)

- [EDC](#) = Engineering Dynamics Corporation
- EDLC = Electronic Differential Lock Control = Elektronisch gesteuertes Sperrdifferenzial (BMW, Mini)
- [EDR](#) = event data recorder
- EEC = **E**uropean **E**conomic **C**ommunity, englische Bezeichnung für die Europäische Wirtschaftsgemeinschaft ([EWG](#))
- [EES](#) = Energy Equivalent Speed = äquivalente Wandanprallgeschwindigkeit [km/h]
- [EEVC](#) = [European Enhanced Vehicle-Safety Commitee](#)
- [EGVP](#) = Elektronisches **G**erichts- und **V**erwaltungs**p**ostfach
- EIRP = **E**quivalent **I**sotropically **R**adiated **P**ower = Äquivalente isotrope Sendeleistung in Watt (bspw. beim Radar)
- ELC = Elektronische Niveauregelung ([Knorr-Bremse](#))
- EMI = Europäisches Motorrad Institut in München
- EMV = Elektromagnetische Verträglichkeit (für Prüflabors siehe [Technischer Dienst](#))
- [ENFSI](#) = **E**uropean **N**etwork of **F**orensic **S**cience **I**nstitutes (siehe auch [wikipedia](#))
- EOD = Equivalent Overlap Degree = Überlappung oder Überdeckung beim Crash [%]
- EPAC = **E**lectrically **p**ower **a**ssisted **c**ycles (Elektromotorisch unterstützte Räder)
- [ERA](#) = Empfehlungen für Radverkehrsanlagen
- [ERF](#) = Edwin Richard Foden (Gründer) = Britischer Hersteller von Nutzfahrzeugen, seit 2000 zu MAN gehörend
- [ERV](#) = Elektronischer Rechtsverkehr
- [ESAR](#) = Expert Symposium on Accident Research
- ESD = **E**lectro**s**tatic **D**ischarge, siehe [wikipedia: ESD](#)
- ESG = Ein-Scheibensicherheits-Glas
- [ESP](#) = Elektronisches Stabilitäts Programm ([Robert Bosch GmbH](#))
- [ETRTO](#) = **E**uropean **T**yre and **R**im **T**echnical **O**rganisation; von der ETRTO wird u.a. das [ETRTO Standards Manual](#) veröffentlicht.
- ETD = Equivalent Test Deformation = Deformation [m]
- [ETSC](#) = European Transport Safety Council
- [ETSI](#) = European Telecommunications Standards Institute (Europäisches Institut für Telekommunikationsnormen)
- EuSAMA = **E**uropean **S**hock **A**bsorber **M**anufacturer **A**ssociation
- [EWAK](#) = Europäischer wissenschaftlicher Arbeitskreis
- [EXIF](#) = Exchangeable Image File Format (Exif)

## F

- FAKRA = (Fach-)Normenausschuss Kraftfahrzeuge
- FAME = Fatty Acid Methyl Ester = Biodiesel
- [FAT](#) = Forschungsvereinigung Automobiltechnik e.V.: Unterabteilung des VDA
- FDS = Fahrdatenspeicher
- [FEM](#) = **F**inite **E**lemente **M**ethode
- [FeV](#) = Fahrerlaubnisverordnung
- FFG = **F**reiburger **F**orschungs**g**ruppe für Verkehrsunfälle
- [FGSV](#) = [Forschungsgesellschaft für das Straßen- und Verkehrswesen](#)
- [FIP](#) = Forward Inclined Position
- FIEM = Fuel Injection Equipment Manufacturers
- FIN = [VIN](#) = [Fahrgestellnummer](#)
- [FMVSS](#) = Federal Motor Vehicle Safety Standard = US-amerikanische Sicherheitsnorm für Straßenfahrzeuge
- [FOPS](#) = Falling Object Protective Structure = Schutzaufbau von Fahrerkabinen; siehe auch

## ROPS

- FPersV = Fahrpersonalverordnung
- FTCO = **F**lach-**T**achograph

## **G**

- GAMBIT = **G**eneralized **A**cceleration **M**odel for **B**rain **I**njury **T**hreshold
- GCIE = Global Car manufacturer's Information Exchange
- GDV = Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V.
- GGVE = Gefahrgutverordnung Eisenbahn (ungültig), abgelöst durch RID
- GGVS = Gefahrgutverordnung Straße (ungültig), abgelöst durch GGVSE
- GGVSE = Gefahrgutverordnung Straße / Eisenbahn
- GIDAS = German In-Depth Accident Study: Zusammenschluss der Unfallforschung Hannover und des entsprechenden Projekts in Dresden
- GKB = Getriebekennbuchstabe
  
- GMR = Giermomentregelung (beim ESC)
- GMTTB = **G**esellschaft für **M**edizinische und **T**echnische **T**raumabiomechanik e.V.
- GRRF = Groupe de travail en matière de roulement et de freinage = Working Party on Brakes and Running Gear = Arbeitsgruppe "Bremsen und Fahrwerk" der UNECE (WP 29)
- GRSG = Groupe de travail des dispositions générales de sécurité = Working Party on General Safety (UNECE WP.29)
- GRSP = Groupe de travail de la sécurité passive = Working Party on Passive Safety = Arbeitsgruppe Passive Sicherheit der UNECE WP.29
- GRVA = Groupe de Rapporteurs pour les Véhicules Autonomes = Working Party on Automated/Autonomous and Connected Vehicles beim WP.29
- GVM = Gross Vehicle Mass = Fahrzeuggesamtmasse
- GVWR = Gross Vehicle Weight Rating = Fahrzeuggesamtgewicht (zul. Gesamtgewicht, ggf. Leergewicht + Nutzlast)
- GWAK = Gosberger wissenschaftlicher Arbeitskreis

## **H**

- H2M = Hydro2Motion
- HA = Hinterachse
- HAV = Hinweise für das Anbringen von Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen
- HCF = **H**igh **C**ycle **F**atigue = Dauerschwingungsermüdung
- HDC = **H**ill **D**escent **C**ontrol - Bergabfahrlilfe (Unterfunktion des ESC)
- HDI = High pressure Direct Injection (außer der Bezeichnung für einen Versicherer), Diesel-Motorenbezeichnung aus dem PSA-Konzern (Marken Citroen und Peugeot)
- HIC = Head Injury Criterion
- HIS = Hinweis- und Informationssystem der Versicherungen, siehe auch hier
- HGV = heavy goods vehicle = Lkw
- HLDT = heavy light duty trucks, >6000 lbs (2,72 t) GVWR
- HSB = Haltestellenbremse bei Bussen
- HTHS = high temperature high shear = Kennzeichen für Öl hinsichtlich Fließverhalten, Druckaufnahmevermögen bei hohen Temperaturen und großen Scherkräften; übliche Einheit: Millipascalsekunden [mPas]
- HVE = Human Vehicle Environment

## I

- [IESNA](#) = Illuminating Engineers Society of North America, jetzt IES
- IGVP = **I**n**t**e**G**rations**V**erfahren **P**olizei
- [IIWPG](#) = **I**nternational **I**nsurance **W**hiplash **P**revention **G**roup
- [IPTM](#) = Institute of **P**olice **T**echnology and **M**anagement
- [ISAL](#) = International Symposium on Automotive Lighting, eine im zweijährigen Turnus seit 1995 abgehaltene Konferenz des Instituts für Lichttechnik in Darmstadt
- ISG = [Idle Stop & Go](#) = Bezeichnung der Start-Stopp-Automatik bei Kia
- [ISO](#) = International Organization for Standardization
- ITA = Ignition Timing Advance = Zündvoreilung
- [ITAI](#) = Institute of Traffic Accident Investigators
- ITS = **I**ntelligent **T**yre **S**ystem = Intelligentes Reifen-Informationssystem (Conti); siehe auch [TPMS](#)
- [ITU](#) = **I**nternational **T**elecommunications **U**nion
- IVTM = Integrated Vehicle Tire Pressure Monitoring = System zur Überwachung des Reifeninnendruckes der Fa. Wabco (bei Lkw)
- [IMDG](#) = International Maritime Dangerous Goods Code = Internationale Vereinbarung zum Transport gefährlicher Güter auf See. Sozusagen das ADR für den Seetransport.
- [IRCOBI](#) = **I**nternational **R**esearch **C**ouncil **O**n **B**io**m**echanics of **I**njury

## J

- JATMA = Japan Automobile Tire Manufacturers Association = Verband der japanischen Reifenhersteller
- [JARI](#) = [Japan Automobile Research Institute](#)
- JTD = Jet Turbo Diesel (Berliner würden sagen "Jerade Turbo Diesel") = Diesel-Motorenbezeichnung aus dem FIAT-Konzern

## K

- [KBA](#) = Kraftfahrt-Bundesamt
- KEP = **K**urier-, **E**xpress- und **P**ost-Dienste wie UPS, Hermes, GLS etc.
- KfSachVG = Kraftfahrersachverständigenengesetz über [aaS](#) etc.
- KITAS = **K**ienzle **I**ntelligenter **T**acho **S**ensor
- KOM = Kraftomnibus
- [KTI](#) = Kraftfahrzeugtechnisches Institut
- [KTW](#) = Krankentransportwagen
- KW = Kurbelwelle

## L

- [LARM](#) = **L**inear and **R**otational **M**omentum, Vorgängersoftware des Programms [MARC1](#) von [R. Limpert](#)
- [LAVA](#) = **L**eistungsberechnung der **V**ersicherungen des ADAC
- lb(s) = pound; 1 lb = 0,4535924 kg
- LCA = Lane Change Assistant = Spurwechselassistent
- LDT = Light Duty Truck (Geländefahrzeuge, SUVs etc.), in Klassen unterteilt: LLDT und HLDT
- LDW = Lane Departure Warning = Spurverlassenswarner
- [LGV](#) = Large goods vehicle = HGK = amtliche britische Bezeichnung für Fahrzeuge > 3,5 t

- LKW = Lastkraftwagen = heavy goods vehicle, commonly called a lorry (Brit.) or truck (USA)
- LLDT = light light duty trucks < 6000 lbs (2,72 t) GVWR
- LL. M. = lat. "legum magister"; "LL." steht für Rechte (Plural); engl. Titel "Master of Laws"
- lof = land- oder forstwirtschaftlich
- LPG = Liquefied Petroleum Gas = Flüssiggas oder Autogas
- [LSA](#) = **L**icht**s**ignal**a**n**l**age
- [LTI](#) = **L**icht**t**echnisches **I**nstitut (der Universität Karlsruhe)
- LUNA = Leuchtdatei für Unfallforschungen, siehe etwa [hier](#)
- LZA = **L**icht**z**eichen**a**n**l**age

## M

- MAF = Mass Air Flow = Luftmenge, die mit Hilfe des Luftmengenmessers (LMM) im Ansaugtrakt bestimmt wird
- [MAIS](#) = Maximal Abbreviated Injury Scale = Grad der Lebensbedrohlichkeit einer Verletzung
- MATD = Motorcyclist Anthropometric Test Device = spezieller Dummy für Zweirad-Crashtests nach [ISO 13232](#)
- [MBS](#) = Multibody Simulation
- [METAS](#) = schweizerisches Bundesamt für Metrologie ("PTB der Schweiz")
- [MEGC](#) = Multi Element Gas Container
- MFDD = mean fully developed deceleration = mittlere Vollverzögerung (s.a. [ECE-R 13](#))
- [MIL](#) = Malfunction Indicator Lamp (oder auch Check Engine) = Kontrollleuchte für emissionsrelevante Fehler
- [MKB](#) = **M**ultikollisions**b**remse oder **M**otorkenn**b**uchstabe, siehe [hier](#)
- [MKS](#) = Mehrkörpersystem / Mehrkörpersimulation
- [MOZ](#) = Motor-Oktanzahl = Klopfestigkeitszahl bei Otto-Kraftstoff (amerikanische Bezeichnung)
- [MPA](#) = Materialprüfungsamt oder Materialprüfungsanstalt (siehe auch [Technischer Dienst](#))
- MPV = Multi Purpose Vehicle = Minivan
- MTCO = **M**odularer **T**achograph

## N

- [NAPARS](#) = National Association of Professional Accident Reconstruction Specialists = Unfallanalytik-Vereinigung in den USA
- [NASS](#) = **N**ational **A**ccident **S**ampling **S**ystem
- [NCAP](#) = New Car Assessment Program (z.B. EURO NCAP-Crashtest)
- [NEF](#) = Notarzteeinsatzfahrzeug
- [NHTSA](#) = **N**ational **H**ighway **T**raffic **S**afety **A**dministration
- NII = Neck Injury Index = Kennzahl für Kräfte und Momente in x-, y-, und z-Achse im Hals
- NSVAC = **N**ormes de **s**écurité des **v**éhicules **a**utomobiles du **C**anada (französische Übersetzung der *Canada Motor Vehicle Safety Standards* (CMVSS, siehe auch [FMVSS](#))
- [NTC](#) = National Transport Commission (früher NRTC = National Road Transport Commission = Australische Kommission für Empfehlungen im Transportbereich)
- [NTSB](#) = National Transportation Safety Board
- [NTSC](#) = National Television System Committee
- NW = Nockenwelle

## O

- OAIS = Overall AIS = mittlerweile veraltete Verletzungsskala, durch den [MAIS](#) ersetzt
- [OBD](#) = On-Board-Diagnose
- ODE = ordinary differential equation = gewöhnliche Differentialgleichung
- OEM = Original Equipment Manufacturer
- [OICA](#) = Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles = Internationale Vereinigung der Automobilhersteller
- [OLE](#) = **O**bject **L**inking and **E**MBEDding, siehe auch [OLE](#)
- ON = **O**rdnungsnummer (Nummerierung der Beteiligten in der [Verkehrsunfallanzeige](#) nach der (von der Polizei eingeschätzten) Schwere der Schuld)
- OoP = Out of Position

## P

- PAIS = **P**robable **A**bbreviated **I**njury **S**cale ([AIS](#)) = wahrscheinlicher AIS-Wert
- [PAL](#) = **P**hase **A**lternating **L**ine
- PAS = *peripheral acceleration sensor* = seitlicher Satellitensensor des Airbagsystems
- PBA = **P**redictive **B**rake **A**ssistent = Systemvorbereitung auf Notbremsung
- PCW = **P**redictive **C**ollision **W**arning = Crashvorwarnung des Fahrers (in Kombination mit PBA)
- [PdB](#) = Progressive deformierbare Barriere; Vergleich von Crashtest-Barrieren siehe [hier](#)
- PDOF = principal direction of force = Stoßkrafttrichtung
- PDR = **P**ainless **D**ent **R**epair (**P**ainless **D**ent **R**emoval)
- PEB = **P**redictive **E**mergency **B**raking zum Erkennen einer unvermeidbaren Kollision (noch in der Entwicklung)
- [PEBBSY](#) = **P**ersonalbedarfs**b**erechnungssystem der deutschen Justizbehörden
- PHD = Post-impact Head Deceleration = Kopfverzögerung nach dem Anprall, siehe [Schutzkriterien](#)
- PKW = Personenkraftwagen = passenger car
- PMTO = postmortales Testobjekt = Euphemismus für »Leiche« (**Post-Mortem Test Object = euphemism for a corpse**)
- PMHS = post mortem human surrogate / post mortem human subject = Euphemismus für »Leiche«, wird z.B. in der [MADYMO](#)-Dokumentation verwendet
- P/N = Part number
- POI = Point of Impact
- pp. = *paginae* (lateinisch), Seiten, vor Seitenbereichsangabe in Druckwerken
- ProViDa = **P**roof **V**ideo **D**ata System (Police Pilot) s.a. Fa. [Petards](#) und Fa. [Ternica](#)
- PSA = Peugeot Société Anonyme = Konzern mit den Marken Citroen und Peugeot
- PSV = public service vehicle = öffentliches Verkehrsmittel

## Q

- QTF = [Quebec Task Force](#)

## R

- [RAL](#) = Deutsches Institut für Gütesicherung und Kennzeichnung e.V.
- [RAMSIS](#) = **R**echnergestütztes **A**nthropologisch-**M**athematisches **S**ystem zur **I**nsassen-**S**imulation

- [RAS](#) = Richtlinie für die Anlage von Straßen
- [RAS-L](#) = Richtlinien für die Anlage von Straßen - Linienführung
- [RAS-Q](#) = Regelquerschnitt für Straßen
- [RCAR](#) = Research Council for Automobile Repairs
- RCM = *Restraint Control Module* = Bezeichnung des Airbag-Steuergeräts bei Ford
- [RDKS](#) = Reifen-Druck-Kontroll-System
- REM = Raster Elektronen Mikroskop
- RFCRS = Rearward Facing Child Restraint System
- RFS = Rückfahrscheinwerfer
- RFT = Run Flat Tyre
- RHD = Right Hand Drive
- [RICSAC](#) = Research Input for the Computer Simulation of Automobile Collisions
- RID = Reglement concernant le transport international ferroviaire de marchandises Dangereuses (RID), löste die GGVE ab
- [RiLSA](#) = Richtlinien für Lichtsignalanlagen (Ampeln)
- RKÜ = Reparaturkosten-Übernahmebestätigung
- RMS = Richtlinie für die Markierung von Straßen
- ROPS = Roll-Over-Protective-Structure = Überrollschutz, Überrolleinrichtung
- ROZ = Research Oktan Zahl = Klopfestigkeitszahl bei Otto-Kraftstoff
- RPM = Rollover Prevention Metric
- [RSA](#) = Richtlinie für die Sicherung von Arbeitsstätten an Straßen, auch RSA 95 genannt
- RSP = Roll-Stabilitäts-Programm ([Knorr-Bremse](#)), soll (ähnlich wie ESC beim Pkw) Umkippen von Sattelzügen oder Iof-Gespans vermeiden
- [RSE](#) = Richtlinien zur Durchführung der Gefahrgutverordnung Straße und Eisenbahn
- [RStO](#) = **R**ichtlinien für die **S**tandardisierung des **O**berbaus von Verkehrsflächen
- [RTW](#) = Rettungswagen
- RUPD = Rear Underrun Protection Device = Heckunterfahrschutz gemäß [ECE-R 58](#)
- RWG = Rückwärtsgang
- RWVA = Richtlinien für Wechselverkehrszeichenanlagen an Bundesfernstraßen
- RWVZ = Richtlinien für Wechselverkehrszeichen an Bundesfernstraßen

## S

- [SAE](#) = **S**ociety of **A**utomotive **E**ngineers
- SAH = Sattelanhänger = Sattelanhänger = Auflieger
- [SCM](#) = **S**econdary **C**ollision **M**itigation
- SCR = Selective Catalytic Reduction = Selektive katalytische Reduktion (Abgasreinigung bei großen Nutzfahrzeugen mit wässriger Harnstofflösung und Katalysator)
- [SCRIM](#) = **S**ideway **F**orce **C**oefficient **R**outine **I**nvestigation **M**achine
- SCV = **S**uction **C**ontrol **V**alve = Saughub-Steuerventil (z.B. bei Denso-Diesel-Hochdruckpumpe)
- SDR = Special Draw Rights: siehe SZR
- SEP = **S**cheinwerfer**E**instell**P**latz
- SH = Schrägheck
- [SID](#) = Side Impact Dummy, unterschieden in US-SID und EuroSID
- [SIPS](#) = Side Impact Protection System = Schutzsystem für den Seitenaufprall
- SLD = Speed Limitation Device = Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung nach [ECE-R 89](#)
- [SMAC](#) = **S**imulation **M**odel of **A**utomobile **C**ollisions
- SPR = Side Pull Ratio = erforderliche Kippkraft; s.a. [Schwerpunkthöhe](#)
- [SPUL](#) = Spezifische Unfall-Leistung
- [SSF](#) = **S**tatic **S**tability **F**actor = Bewertung der Kippstabilität durch die [NHTSA](#); s.a.

### Schwerpunkthöhe

- SRA = *Swedish Road Administration* - ging am 1.4.2010 zusammen mit der *Swedish Rail Administration* in die *Swedish Transport Administration* über. Die Abkürzung ist noch in Zusammenhang mit Schutzkriterien für HWS gebräuchlich.
- SRS = Supplemental Restraint System = Kennzeichnung von Fahrzeugen mit Airbag
- [SRT](#) = Skid Resistance Tester (Griffigkeitsmessung)
- SSH = Schaden-Schnell-Hilfe, eine bundesweit tätige Organisationsgesellschaft freier Sachverständigenbüros mit Sitz in Hamburg
- SSR = Self Supporting Runflat Tire = Pannennotlaufreifen mit selbsttragender Seitenwand (Conti)
- [STRO](#) = **S**candinavian **T**yre and **R**im **O**rganisation, siehe auch [ETRTO](#)
- [SVV](#) = Schweizerischer Versicherungsverband
- SZG = Sattelzug (SZM + SAH)
- SZM = Sattelzugmaschine
- [SZR](#) = Sonderziehungsrechte = fiktive Währungseinheit, über die z.B die Haftung im internationalen Speditionsverkehr geregelt ist

## T

- TA = Technische Anforderungen an Fahrzeugteile; z.B. in StVZO-Textsammlung (Kirchbaum-Verlag, Bonn)
- TACOT = Trusted Multi Application Receiver for Trucks
- TBN = Total Base Number; "Gesamtbasenzahl", die über das Neutralisationsvermögen von Motorölen gegenüber Säuren Auskunft gibt, siehe auch DIN [ISO](#) 3771
- TCO = **Tach**ograph
- TD = [Technischer Dienst](#)
- TDCI = Turbo Diesel Common Rail Injection; Diesel-Motorenbezeichnung bei FORD
- TDI = Turbocharged Direct Injection; Diesel-Motorenbezeichnung im VW/AUDI-Konzern
- THESEUS = Tankfahrzeug mit höchst erreichbarer Sicherheit durch experimentelle Unfallsimulation = Name eines Forschungsprojekts
- THIV = Theoretical Head Impact Velocity = Theoretische Aufprallgeschwindigkeit des Kopfes, siehe [Schutzkriterien](#)
- THOR = **T**est **D**evice for **H**uman **O**ccupant **R**estraint (Crashtest-Dummy)
- [THUMS](#) = Total Human Model for Safety
- [TIN](#) = **T**ire **I**dentification **N**umber (DOT-Nummer)
- TL = Technische Lieferbedingungen (im Straßenbau)
- TOPAS = Tankfahrzeug mit optimierten passiven und aktiven Sicherheitseinrichtungen = Name eines Forschungsfahrzeugs
- TP = Technische Prüfstelle (z.B. TÜV, DEKRA)
- TP = Technische Prüfvorschriften (im Straßenbau)
- [TPMS](#) = Tire Pressure Monitoring System = Reifendruckkontrollsystem (Conti)
- [TRA](#) = American Tire and Rim Association = Verband der amerikanischen Reifen- und Felgenhersteller
- TRAA = Tyre and Rim Association of Australia = Verband der australischen Reifen- und Felgenhersteller
- [TRL](#) = Traffic Research Laboratory
- [TRIAS](#) = **T**est **R**equirements and **I**nstructions for **A**utomobile **S**tandards (Japan)
- [TRL](#)-Barriere; Vergleich von Crashtest-Barrieren siehe [hier](#)
- TRRL = Traffic and Road Research Laboratory = ehemalige Bezeichnung des TRL
- TRSP = Trailer Roll Stability Program
- [TSA](#) = **T**railer **S**tability **A**ssist zum Erkennen des beginnenden Anhängerschleuderns und

Stabilisierung durch kurzen Bremsengriff

- **TSS** = Tire Safety System = Reifendruck-Kontrollsystem (Beru)
- **TTR** = Tilt Table Ratio =  $\tan$  (Tilt Table Angle); s.a. [Schwerpunkthöhe](#)
- **TWI** = Tyre Wear Indicator = Reifenverschleißanzeige

## U

- **UDS** = **U**nfall**D**atenspeicher
- UE = Unfallregulierung effektiv, siehe <https://www.iww.de/ue>
- **UNECE** = **U**nited **N**ations **E**conomic Commission for **E**urope, siehe auch [ECE-Regelungen](#)
- **UFO** = Unfallforschung Hannover (zumindest im Zusammenhang mit Unfallrekonstruktion!)
- UFS = Upfront Sensor = oben in der Fahrzeugfront eingebauter Crashsensor, der z.B. die Kollision mit einer Lkw-Unterrahmschutz detektiert
- UHP = Ultra High Performance (Hochleistungsbreitreifen)
- UMTRI = **U**niversity of **M**ichigan **T**ransportation **R**esearch **I**nstitute
- UTQG = **U**niform **T**ire **Q**uality **G**rade, siehe [FMVSS](#) Part 575.104 oder [wikipedia: UTQG](#)

## V

- VA = Vorderachse
- **VBA** = Verband der Bergungs- und Abschleppunternehmen e.V.
- VC = Viscous Criterion = Belastungskriterium für Seitenkollision
- VCDI = Vehicle Cockpit Deformation Index = Index der Verformung des Cockpits, siehe [Schutzkriterien](#)
- **VDA** = [VDA Verband der Automobilindustrie \(VDA\)](#)
- VDI = Vehicle Deformation Index, älteres System, jetzt durch CDC ersetzt; auch *Verein Deutscher Ingenieure (VDI)*
- VDI-MT = [VDI-Richtlinie „Mensch und Technik“](#)
- VDM = **V**ertical **D**ynamics **M**anagement - Verstelldämpfersystem (BMW)
- VIN = [Vehicle Identification Number](#) = Fahrgestellnummer, Fahrzeug-Identnummer (FIN)
- VklBl = [Verkehrsblatt](#)
- **VKS** = **V**erband der unabhängigen **K**fz-**S**achverständigen e.V.
- VN = Versicherungsnehmer
- VPI = Vehicle Pulse Index
- VRS = Verkehrsrechts-Sammlung (VRS), siehe <https://www.vrsdigital.de/>
- VRU = Vulnerable Road User
- VSE = Vehicle Standards and Engineering Division des [DETR](#) (Department of the Environment, Transport and the Regions, UK), jetzt DfT
- VSG = Verbund-Sicherheits-Glas
- **VSI** = Vehicle Safety Institute (an der TU Graz)
- VwV = [Verwaltungsvorschrift](#)

## W

- WAD = [Whiplash-Associated Disorders](#) = Verletzungsfolgen nach [QTF](#)
- **WdK** = Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie e.V.; gibt u.a. die sog. [WdK-Leitlinien](#) rund um die Kfz-Bereifung heraus
- WHIPS = whiplash injury protection system = System der Fa. Volvo, bei dem die Sitzlehne beim Heckaufprall nach hinten nachgibt
- WVZ = [Wechselverkehrszeichen](#)

## Y

- YRS = Yaw Rate Sensor = Gierratensensor (z.B. beim [ESP](#))

## Z

- ZALS = **Z**entrale **A**uto**l**acksammlung beim BKA, siehe etwa [hier](#). Wird auch als LACK abgekürzt.
- ZEVIS = **Z**entrales **V**erkehrs**I**nformations**S**ystem
- ZFZR = **Z**entrales **F**ahrzeugregister beim [KBA](#)
- ZK = Zylinderkopf
- ZKD = Zylinderkopfdichtung
- ZGG = Zulässiges Gesamtgewicht
- [ZMS](#) = Zwei-Massen-Schwungrad = 2-teiliges Schwungrad bei Kupplungen (bspw. [LuK](#) oder [F&S](#)); siehe auch [Rückruf](#) bei VW/Audi
- ZTV = Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien, bspw. [ZTV Asphalt-StB 01](#) oder [ZTV Beton-StB 01](#)
- [ZTV-SA](#) = [Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Sicherungsarbeiten an Arbeitsstellen an Straßen](#)
- [ZVS](#) = Zeitschrift für **V**erkehr**s**sicherheit