Unfälle durch Falschfahrten auf Autobahnen

2023, p. 426 (#12)

Die Unfallforschung der Versicherer hat das landläufig als „Geisterfahrer“ bezeichnete Phänomen von Falschfahrten genauer untersucht. Unfälle durch Falschfahrten sind selten, deren Folgen aber sehr schwer. Die Ergebnisse der Untersuchung finden sich in der Ausgabe Unfallforschung Kompakt Nr. 127 und beziehen sich auf den Forschungsbericht eines Projekts, das gemeinsam mit der RLS Unfallforschung Service GmbH bearbeitet wurde [2]. Ansatz dieser Untersuchung war es, Unfalldaten zu Falschfahrten auf Autobahnen zu nutzen, um Muster abzuleiten und Aussagen zu möglichen Gegenmaßnahmen treffen zu können, deren Wirksamkeit anschließend vergleichend bewertet wurde.

Accidents caused by wrong-way driving on motorways
German Insurers Accident Research has analysed the phenomenon of wrong-way driving, in more detail, Accidents caused by wrong-way driving are rare, but their consequences are very serious. The results of the study can be found in Accident Research Compact No. 127 and refer to the research report of a project carried out jointly with RLS Unfallforschung Service GmbH [2]. The approach of this study was to use accident data on wrong-way driving on motorways in order to derive patterns and make statements on possible countermeasures, the effectiveness of which was then evaluated comparatively.

□

Inhaltsverzeichnis

- 1 Zitat
- 2 Inhaltsangabe
- 3 Anmerkungen
- 4 Beiträge zum Thema im VuF
- 5 Siehe auch

Zitat

Kühn, M.; Lindenau, M.: Unfälle durch Falschfahrten auf Autobahnen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 61 (2023), pp. 426 – 432 (#12)

Inhaltsangabe

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch