

Zur Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit mit Pkw

2024, p. 20 (#1)

In einer kleinen Testreihe wird geprüft, welche stationäre Endgeschwindigkeit sich bei Pkw ohne aktives Gasgeben auf ebenem Untergrund einstellt.

To maintain walking speed with a car

Using a small test fleet, we measured the stationary speed achieved by passenger cars when the accelerator pedal is not pressed.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Poppe, M.](#): Zur Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit mit Pkw. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 62 (2024), pp. 20 - 21 (#1)

Inhaltsangabe

Im Endeffekt geht es um die Frage, inwieweit sich die in verkehrsberuhigten Bereichen gesetzlich geforderte »Schrittgeschwindigkeit« durch das Fahren mit Standgas (kein aktives Gasgeben) einhalten lässt. Dies ist bei den aktuellen Pkw offenbar der Fall, egal ob von Hand geschaltet oder automatisch. Nur ein älterer Pkw fährt mit kaltem Motor bei Standgas etwa 10 km/h.

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

Derselbe Autor hat auf den [EVU-Seiten](#) der Ausgabe 12/2023 dieselbe Fragestellung bereits für Pedelecs untersucht.

Siehe auch

- [Schrittgeschwindigkeit](#)